

符合「動物運送辦法」之豬隻運送方式

維護動物福祉為先進國家畜牧生產所必備的條件，注重生物道德的家畜生產過程，也是全世界畜牧業必然面對的趨勢。因此，先進國家對於如何維護家畜的福祉都具備詳盡而嚴格的規範。

由於國人對動物保護意識高漲，國外畜產品又以高動物福祉為訴求，國內的畜牧業者也必定得順應保護動物的時勢。我國亦於民國 87 年陸續公布「畜牧法」與「動物保護法」，現正積極制訂「動物運送辦法」，並期以循序漸進、配合宣導與有效輔導並進之方式，協助業者儘快達到符合福祉之要求，並與世界現況接軌。以下便針對國內現行的豬隻運送方式與符合「動物運送辦法」之精神做一參照。

「動物運送辦法」之基本精神在於減少不必要的運送緊迫與降低衍生的痛苦，其涵蓋範圍包括載運前處理、承運商運送品質、拍賣繫留、上下豬車等。辦法之內容可分為設備與操作二大項；設備即需依照豬隻的習性，設置保持豬隻安寧和便利豬隻行進之設備。操作守則即規定現場人員依照豬隻習性，以正確的方式操作設備，以及最安寧方式驅趕豬隻。以下將就現有國內豬隻運送設備與操作做一解說。

■ 驅趕豬隻的正確工具與操作

豬隻驅趕的工具以趕豬板、旗子、布簾等不會造成豬隻物理性傷害之工具為主。使用這些工具時不可戳刺驅體脆弱部分，例如眼部、肛門與陰部。電擊棒僅在不得已時才容許使用，以便於驅趕過度難予馭制之豬隻，但電流應降至 50 伏特以下，且不可持續電擊。若驅趕總頭數之 10% 以上需要電擊，則表示設備和操作有問題，應檢討改善。驅趕豬隻時以小群為單位較易於操作，而且應順應豬隻行為，以減少抗拒。

■ 設備設計合乎豬隻生理結構

運送豬隻之設備包括走道與車輛等，任何銳角或破洞等皆應避免以防豬隻受傷。所有設備必須具備防止豬隻逃脫之功能，以避免造成豬隻再度受傷和緊

迫。運送設備結構應有防滑之措施，運輸車內應有防滑地板以避免豬隻滑倒、畏懼前進。走道表面可鋪設 10x13 公分、深 1 公分之防滑紋路。走道應平直無障礙，牆面儘量不可透視，可避免豬隻在行進時受到外界干擾；所有出入口寬度應依照豬隻體寬設計。

■ 設備設計與使用配合豬隻行為

裝卸豬隻之平台坡度需低於 20°，以符合豬隻行為便於驅趕，若能減至 15° 以下則更佳。卡車車斗與上豬平台高度需配合，若銜接處有高低落差過大或縫隙過寬時，導致豬隻遲疑不前。驅趕路線不論由畜舍驅趕上車，或下車趕進拍賣場繫留欄，全程光線需均勻，以利豬隻行進順暢。由於豬隻好鑽角落之習性，因此繫留欄之柵門若全開則較半開更易於驅趕。

■ 提供豬隻安寧環境

豬隻在運送和繫留時，要防氣候、溫度等不良環境的緊迫。運輸車除了要有遮陽、避雨、通風與噴水以保持豬隻涼爽之功能之外，載運密度也應適當，以避免過鬆時豬隻滾動碰撞，過密時擁擠緊迫。豬隻適當的裝載空間詳見表 1。

表 1. 建議豬隻適當的裝載空間

豬隻平均體重(kg)	所需載運空間(m ²)
25	0.15
50	0.22
75	0.29
100	0.35
125	0.42
150	0.48
175	0.55
200	0.61

取自於「動物運送辦法草案研商會資料集」

豬隻在繫留欄所享到的空間亦也至少是如此，繫留欄也應具有遮陽避雨、通風與噴水保持豬隻涼爽之功能，所有豬隻在繫留欄內應有足夠躺下休息的空間。

■ 確保豬隻不受人為傷害

現場工作人員應避免刻意傷害豬隻，其工作責任也包括制止他人虐待動物。割傷豬體方式做記號等行為嚴格禁止，應以噴漆或打印等方式取代之。

■ 癱瘓豬隻之處理

善待豬隻便可減少癱瘓或暴斃之情形，改善現場操作方式是減少豬隻癱瘓最好的方法。癱瘓的豬隻不能以手鉤拖拉或直接單腳吊掛這都會造成極大的痛苦，應盡量避免。

實施人道精神的運送作業，不但可有效地驅趕、減少豬隻之緊迫及傷亡，以及確保動物福祉，而且對維持優良肉品品質有正面的影響。人道作業的重點在人員的訓練與心態、動物本身行為與適當設備，而其中人為因素之影響最大。所以只要改善人員的操作方式，便可大幅地提昇運送時福祉的水準。通常現場人員所提供之意見，常可有效地改善現況。目前國內之動物運輸與拍賣操作人員所受到相關動物福祉的訓練不多。操作人員的知識與技術，待經由特別設計之教育訓練加以提昇；一般對待動物之態度與行為，亦可經由教育訓練時藉實質激勵方式加以改善。全面推廣與提昇動物福祉的運輸作業，其當務之急，實為操作人員的教育訓練。

豬隻在飼養時所受到的對待，也影響其在運送過程之行為或反應。在畜牧場內享受到適當福祉之豬隻，其在上市運送流程中多半溫馴易於驅趕。反之，在生長過程中受到虐待之豬隻，常在運送上市流程中反應橫暴不易控制。因此，在飼養階段推廣福祉措施，亦是未來持續實施人道運送值得考慮之重點。

(廖震元撰/楊天樹審)