

歐洲運豬人員面臨技術查核

歐盟從 2007 年元月起，實施新的家畜運輸的規範，要求運輸動物的人員需要經過訓練，並證明勝任的能力，目的是要改善動物運輸時的福祉。牧場經營者在 50 公里內運輸自家的豬隻，則不受這個條款的限制；但是，任何超過 65 公里與經濟活動有關的旅程，運輸動物的人員都需認證，有效期限最多 5 年。此外，依照旅程長短，該規範將旅程分成短程，以及超過 8 小時長程兩種類型。

現有運輸人員執照期限到 2008 年一月截止。之後，新執照申請者必須接受路線訓練，以及相關知識程度之個別評估。這個訓練課程不止包括運輸基本條件，也包括文件和旅程規劃，還有一些動物行為和生理學等細節。隨車人員也要學習，瞭解駕駛方法對於動物福祉和肉質的影響；課程也包括緊急照顧所驅趕的動物，和處理人員的安全。新執照將由會員國官方認可的一個獨立機構審定核發。在 8 小時以下運輸之執照，需要通過筆試；長途運輸執照，就需要通過路試和驅趕家畜的能力檢定。旅程時間是從第一隻豬上車輛直到最後一隻豬下車為止。不管任何距離的旅程，駕駛人都應該適當地規劃，確認最少行車的時間。驅趕家畜的人員應都經過訓練，在工作上不可使用暴力，並避免任何可能引起不必要之恐懼、傷害或痛苦的驅趕方法。

這個條款也明確的說明：家畜一定要在適合之狀態下才能運輸，而且保證不會引起動物受傷或不必要的痛苦。例如，非常年幼的家畜，特別是在 3 週齡以下仔豬，不可運輸超過 100 公里。一般而言，所謂適合運輸以距離為主要標準，沒有證照之人員只能運送 65 公里以內旅程。

最新的法規也說明運豬車輛需要的設計、建造、維護及操作的方法，以避免豬隻受傷、確保動物的安全。這些設計包括容易清理消毒，以及止滑的地板和合理的照明。例如，豬隻裝卸載時所行進的斜坡，坡度不可以大於 20 度，或平面：垂直長度比為 11：4。測量斜坡角度技術上不易，特別是車輛停在不平的地面時，坡度可以容許正負 5 度誤差。

坡度的規定以前是 29 度以下，或平面：垂直長度比 7：4；不過這是車輛是在平坦的地面的資料。此斜度標準也適用於任何地面和車輛之設計，目前多半是依為平面：垂直 3：2 (33 度)，但仍建議要 20 度以下。上車斜坡的頂部或底部台階高度也有規定，以不可超過 21 公分為準。此外，法規還包括斜坡，平台及任何運輸地面，不可有讓家畜的足趾穿越之縫隙，縫隙寬度最多 6 公分。

(張原志譯/廖震元審 Pig International, pp.26-27, Jan/Feb. 2007)